



## **Alfa Romeo**

### **159**

### **Wszystkie modele**

#### **Odgłosy z układu wspomagania kierownicy**

Jeżeli klient zgłosi opisany błąd, przyczyną może być powietrze, które przedostało się do układu kierowniczego. Odgłosy są spowodowane przez kawitację. Są słyszalne zwłaszcza podczas rozruchu na zimno. Z reguły problem można rozwiązać przez zastosowanie specjalnego oleju. W takim przypadku postępować w następujący sposób.

- Wprowadzić pojazd na pomost i podnieść.
- Spuścić olej serwopompy z układu kierowniczego.
- W pojazdach z silnikami 1,9 JTD 16V i 3,2 JTS należy dodatkowo wymienić zasobnik oleju serwopompy.
- Obrócić kierownicę pięciokrotnie do oporu w lewo i prawo.
- Przepłukać układ kierowniczy nowym olejem (Tutela GI/R, ISO VG 22 zalecany przez Alfa Romeo)
- Następnie napełnić instalację zalecaną ilością.
- W celu odpowietrzenia układu uruchomić silnik i obrócić kierownicę pięciokrotnie do oporu w lewo i w prawo.
- W razie potrzeby uzupełnić olej hydrauliczny.
- Sprawdzić szczelność układu kierowniczego.