



KRÓTKA INFORMACJA

Mercedes Benz Wskazówka dotycząca naprawy hamulców Wszystkie modele z układem hamulcowym SBC

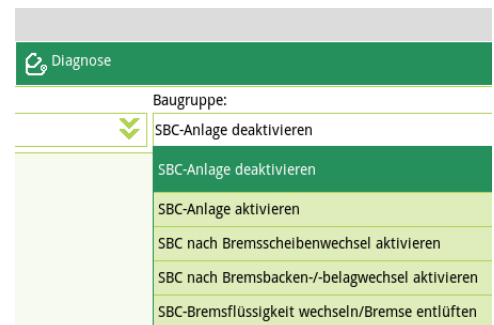
Informacja o systemie

Wprowadzone na rynek pojazdy z serii R230 i W211 były po raz pierwszy wyposażone w elektrohydrauliczny układ hamulcowy Sensotronic Brake Control (SBC). W określonych warunkach układ ten przeprowadza test bezpieczeństwa (pre-drive check), w ramach którego w układzie hamulcowym wytwarzane jest krótkotrwałe ciśnienie. Z tego względu przed każdą naprawą wymagana jest dezaktywacja tego układu. Jeżeli nie nastąpi dezaktywacja układu, wytworzenie w nim ciśnienia może spowodować zranienie technika.



Dezaktywacja układu hamulcowego

Do dezaktywacji układu SBC potrzebny jest odpowiedni tester diagnostyczny. Dezaktywacja powoduje wyzerowanie ciśnienia w układzie i wyłączenie pompy wysokociśnieniowej. Dodatkowo w zestawie wskaźników wyświetlany jest czerwony symbol ostrzegawczy. W tym stanie układ hamulcowy jest niesprawny. Po dokonaniu naprawy układ należy ponownie aktywować.



Zasada bezpieczeństwa

- Prace naprawcze przy układzie hamulcowym SBC może wykonywać wyłącznie odpowiednio wyszkolony personel.
- Podczas wszystkich napraw przestrzegać zasad bezpieczeństwa i instrukcji montażu producenta układu lub pojazdu.