

KRÓTKA INFORMACJA



Mercedes Benz Modele 211, 219 i 230 Wszystkie modele z hamulcem elektrohydraulicznym Sensotronic-Brake-Control (SBC)

**Komunikat we wskaźniku zespolonym:
„Strata siły hamowania/wydłużona droga
hamowania! Uruchom silnik!”**

**W sterowniku nie zostaje zapisany żaden kod
błędu**

Jeżeli opisany wyżej komunikat o błędzie pojawia się na wyświetlaczu po dłuższym postoju, jego przyczyną może być nieszczelność agregatu hydraulicznego systemu SBC. Dodatkowo może dochodzić do uruchamiania pompy systemu SBC bez naciskania pedału hamulca.

W takiej sytuacji należy wykonać następujące czynności:

- Podłączyć urządzenie diagnostyczne
- Uruchomić silnik
- Kilkakrotnie naciskając pedał hamulca zwiększyć ciśnienie w akumulatorze ciśnienia
- Odczytać wartości rzeczywiste/parametry (ilustracja)
 - Akumulator ciśnienia ok. 150 bar
- Odczytać ciśnienie w akumulatorze ciśnienia po upływie 15, 30, 45 i 60 minut

Jeżeli w ciągu 60 minut spadek ciśnienia przekroczy 7 bar, należy wymienić agregat hydrauliczny systemu SBC.

Wskazówka

W czasie pomiaru spadku ciśnienia nie wolno wykonywać żadnych innych czynności, na przykład otwierać i zamykać drzwi czy naciskać pedał hamulca.

