



Informacja serwisowa Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych BMW, modele F10/F11

Wymiana wskaźnika zużycia klocków hamulcowych

System serwisowy Condition Based Service (CBS) firmy BMW monitoruje wszystkie systemy pojazdu istotne dla bezpieczeństwa jego użytkownika. Czujniki oraz specjalne programy informatyczne określają na podstawie warunków użytkownika pojazdu aktualne i przyszłe zapotrzebowanie serwisowe. System ten obejmuje też funkcję monitorowania zużycia klocków hamulcowych kół przednich i tylnych. W celu zapewnienia prawidłowego działania systemu CBS w zakresie kalkulacji grubości klocków hamulcowych przy wymianie klocków hamulcowych należy też zawsze wymieniać styki wskaźnika zużycia klocków hamulcowych.



Zerowanie interwałów serwisowych

Fakt wymiany klocków hamulcowych na nowe należy zapisać w sterowniku. Następuje to przez wyzerowanie parametrów serwisowych systemu CBS.

Parametry te można wyzerować przy użyciu odpowiedniego testera diagnostycznego albo manualnie we wskaźniku wielofunkcyjnym.

Zerowanie interwałów systemu CBS przy użyciu testera diagnostycznego

KRÓTKA INFORMACJA



Zerowanie interwału serwisowego na przykładzie testera diagnostycznego mega macs 66.

1. Podłączyć urządzenie diagnostyczne
2. Przeprowadzić identyfikację pojazdu
3. Włączyć zapłon
4. Wybrać funkcję „Zerowanie interwałów serwisowych“
5. Wybrać system „Klocki hamulcowe CBS“ osi przedniej lub tylnej
6. Wyzerować wartości



Wykonywać odpowiednie instrukcje testera diagnostycznego.

Zerowanie manualne

Zerowanie manualne przeprowadza się przy użyciu wskaźnika wielofunkcyjnego.

Wyzerowanie wartości jest możliwe tylko pod warunkiem, że nie jest wyświetlany komunikat o konieczności kontroli klocków i jest prawidłowo ustawiona data.

1. Włączyć zapłon
Zaczekać na wyświetlenie godziny i temperatury
2. Naciskać przycisk zerujący przebieg dzienny (1) tak długo, na wyświetlaczu zostanie wyświetlony 1 zakres czynności serwisowych
3. Ponowne naciśnięcie przycisku wybiera żądany zakres czynności serwisowych.
Jeżeli wyzerowanie parametrów jest możliwe, informuje o tym komunikat „Reset möglich“ (2)
4. Naciskać przycisk przez 3 sekundy, aby rozpocząć proces zerowania
5. Potwierdzić monit „Przeprowadzić reset“ przez naciskanie przycisku przez 3 sekundy
6. Status procesu jest sygnalizowany na wyświetlaczu przez pasek postępu i tekst „Trwa resetowanie“
7. Następnie pojawia się informacja „Reset zakończony“, potwierdzające prawidłowe wyzerowanie parametrów



Ważna wskazówka!

Warunkiem skutecznego wyzerowania wartości jest przestrzeżenie poniższych wskazówek.

- Wyzerowanie wartości może nastąpić dopiero po

KRÓTKA INFORMACJA



wykonaniu czynności serwisowej

- Wyzerowanie interwału wymiany klocków hamulcowych jest możliwe tylko przy nowym wskaźniku zużycia
- Podczas zerowania powinny być wyłączone niepotrzebne odbiorniki prądu i nie powinny być wykonywane żadne inne prace przy pojeździe

W niektórych przypadkach funkcja zerowania wartości przy użyciu testera diagnostycznego może nie zostać rozpoznana ze względu na nieaktualne oprogramowanie sterownika. W takiej sytuacji należy przeprowadzić zerowanie manualne.

W tym zakresie należy przestrzegać instrukcji serwisowych i instrukcji naprawczych producenta samochodu!