

KRÓTKA INFORMACJA



Hyundai

Terracan

Rok produkcji: 2001 – 2006

Silnik: 2,9 CRDi

Silnik przełącza się na tryb awaryjny Powietrze w układzie chłodzenia

Jeśli w podanych powyżej samochodach silnik przełączy się na tryb awaryjny, przyczyną może być zbyt niski poziom płynu chłodzącego lub powietrze w układzie chłodzenia.

Objawy:

Podczas jazdy silnik nagle traci moc lub nie reaguje na dodawanie gazu. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego znajduje się zazwyczaj w normalnym zakresie.

Możliwa przyczyna:

W układzie chłodzenia znajduje się zbyt mało płynu chłodzącego, przy czym ilość płynu w zbiorniku wyrównawczym może być wystarczająca. Po odkręceniu korka obudowy termostatu okazuje się, że poziom płynu chłodzącego leży kilka centymetrów poniżej wężyka przelewowego. Czujnik temperatury (zdjęcie) nie jest już zanurzony w wodzie. Sterownik silnika przełącza silnik na tryb awaryjny.

Rozwiązanie problemu:

W celu rozwiązania problemu należy napełnić i sprawdzić układ chłodzenia oraz wymienić korek.

