



## **Opel Vectra C** **Alle met xenonkoplampen**

### **Stand koplampen te hoog**

Wanneer de bovenvermelde fout wordt geconstateerd, kan een defect regelapparaat (koplampenregeling) hiervan de oorzaak zijn. Na de inschakeling van het dimlicht doen beide koplampen normaal gezien een „referentiebeweging” tot tegen de onderste aanslag, blijven daar kort staan en gaan vervolgens opnieuw naar de zogenaamde „nulpositie”. Dat is de licht-/donkergrens. Breng in geval van storing de beide koplampen naar beneden. Eén van beide koplampen blijft daar echter niet staan, maar gaat onmiddellijk opnieuw naar boven. De koplamp, die in de onderste positie bleef staan, gaat naar boven naar de „nulpositie”. De koplamp die reeds in de „nulpositie” staat, gaat vervolgens nogmaals naar boven en staat daardoor te hoog. Dit feit kan met een afstelapparaat voor koplampen gemakkelijk gecontroleerd worden. In dit geval moet het regelapparaat door de koplampafstelling vernieuwd worden (z. afb.1).

Ga als volgt te werk:

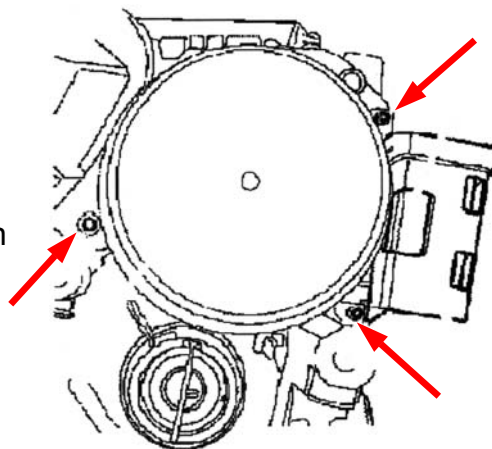
- Bevestigingsschroeven en borgclip van de frontbekleding aan de linkerkant losmaken.
- Bekleding uit de geleidingsrail trekken en voorzichtig naar beneden drukken.
- Kabelstekker voor de spanningvoorziening van de koplamp ontgrendelen en verwijderen.
- Kabelstekker van het regelapparaat ontgrendelen en afnemen.
- Drie schroeven van de koplamp losmaken en koplamp voorzichtig uitnemen.
- Drie schroeven (z. afb. 2) van het regelapparaat op de koplamp losmaken en regelapparaat en kap afnemen. Nieuw regelapparaat met houder en kap opnieuw monteren.



Afb. 1



- Stekker van het regelapparaat en voor de spanningvoorziening opnieuw monteren.
- Koplamp inbouwen. Let bij het aandraaien van de schroeven op paralleliteit van de afstand koplamp/kap. Max. aanhaalmoment van de schroeven = 2,5 Nm
- Frontbekleding opnieuw in de rail aanbrengen en bevestigen.



**Voor het daaropvolgende kalibreren van het regelapparaat en de uitgangspositie van de koplampen is een diagnosetester noodzakelijk.**

Afb. 2