



Fiat Bravo/Brava Bouwjaar van 10-1995 - 10-2001

Dimlicht kan niet meer worden ingeschakeld

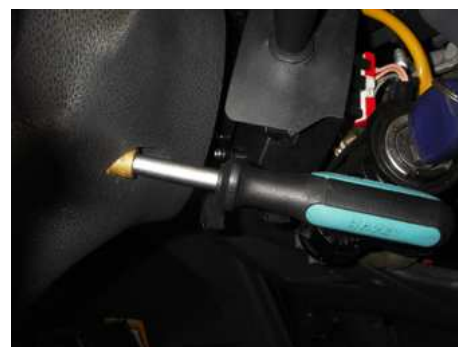
Dit probleem wordt mogelijk veroorzaakt door een defecte stuurkolomschakelaar. Doordat er een kleine hendel in de schakelaar is afgebroken, kan het dimlicht niet meer worden ingeschakeld. In dit geval moet de volledige stuurkolomschakelaar worden vervangen. Let bij het kiezen van de schakelaar goed op het bouwjaar van de auto, omdat er drie verschillende typen stuurkolomschakelaar zijn. In het beschreven voorbeeld gaat het om een schakelaaruitvoering van bouwjaar 03-1998 - 04-1999. Ga bij het vervangen als volgt te werk.

- Ontkoppel de accu een half uur voordat u met de werkzaamheden begint, zodat de condensor van de airbagunit zich kan ontladen.
- Demonteer de stuurwielbekleding boven en onder.
- Draai de bevestigingsschroeven (inbus) van de airbagunit los (zie afb. 1) en verwijder de airbag voorzichtig uit het stuurwiel.
- Maak de stekerverbinding (airbagunit, geel; stuurwiel, wit) los.
- Demonteer de bevestigingsmoer van het stuurwiel. Let er bij het verwijderen van het stuurwiel op dat de kabel voorzichtig door de opening wordt gestoken om beschadiging van de stekker te voorkomen (zie afb. 2).
- Maak de stekerverbinding op de draadspoel (zie afb. 3, rode pijl) los.
- Draai de bevestigingsschroef van de stuurkolomschakelaar (zie afb. 4) los (schroef vanaf

Flits-info



- onderkant bereikbaar).
- Maak alle stekkerverbindingen van de stuurkolomschakelaar los en trek deze vervolgens van de stuurkolom af.
 - Plaats het knipperrelais van de oude stuurkolomschakelaar in de nieuw.
 - Plaats de nieuwe stuurkolomschakelaar correct op de stuurkolom en bevestig de stuurkolomschakelaar.
 - Monteer alle uitgebouwde onderdelen in omgekeerde volgorde terug. **Bevestig de stuurwielmoer volgens de aanwijzingen van de producent!**
 - Sluit de accu aan.
 - Controleer de werking van de stuurkolomschakelaar.



Afb. 1



Afb. 2



Afb. 3



Afb. 4