



## **BMW Z4 (E85) 2,2L benzinewagen met xenonverlichting**

### **Vervangen van de verlichting**

Het vervangen van de verlichting verloopt als volgt:

**Passagierszijde:**

**Dimlicht, grootlicht en positielichten:**

- Contact uitschakelen.
- Het vervangen verloopt via een klep aan de binnenzijde van het spatbord. (zie afb. 1). Voor een betere bereikbaarheid de auto opheffen, of eventueel het wiel losschroeven.
- Bajonetsluitingen naar links draaien en losmaken.
- De afdekking uit het spatbord verwijderen.
- Metalen spanbeugels eerst licht naar voren uit de houder trekken en dan naar boven wegklappen (zie afb. 2).
- Afdekkap naar achteren wegklappen en uit de voering nemen.
- Ontstekingsmodule naar links draaien. De stekker voor de voedingsspanning wordt daarbij automatisch uit de ontstekingsmodule gedrukt (zie afb. 3)! **Let op! Bij aansluitende montage dient men de juiste volgorde in acht te nemen. Eerst de module weer bevestigen en dan de stekker in de module drukken. Zie hiervoor ook de TI „Vervangen van de xenon-brander bij voorschakelapparaten van de 4e generatie”.**
- Ontstekingsmodule van xenon-brander af trekken.



Veerdraadbeugel losschuiven en de brander vervangen.

- Klemvoet van het grootlicht naar links draaien en met de lamp uit de reflector nemen.
- Klemvoet van de positielamp (onder het grootlicht) naar achteren uit de reflector trekken.

## Knipperlicht:

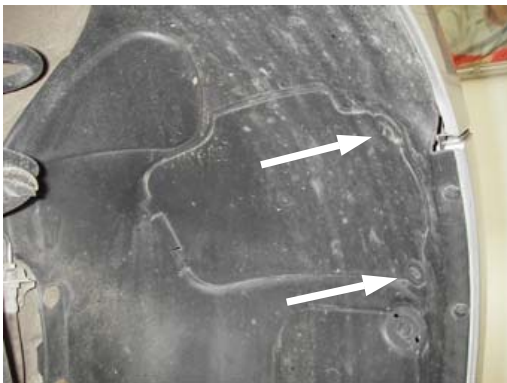
- Klemvoet van de knipperlamp naar achteren uit de reflector trekken. Deze bevindt zich rechts in de koplamp (achter de bekleding, witte circuit, zie afb. 4).
- 

## Bestuurderszijde:

### Dim- en grootlicht, knipper- en positielichten:

- Zie bestuurderszijde

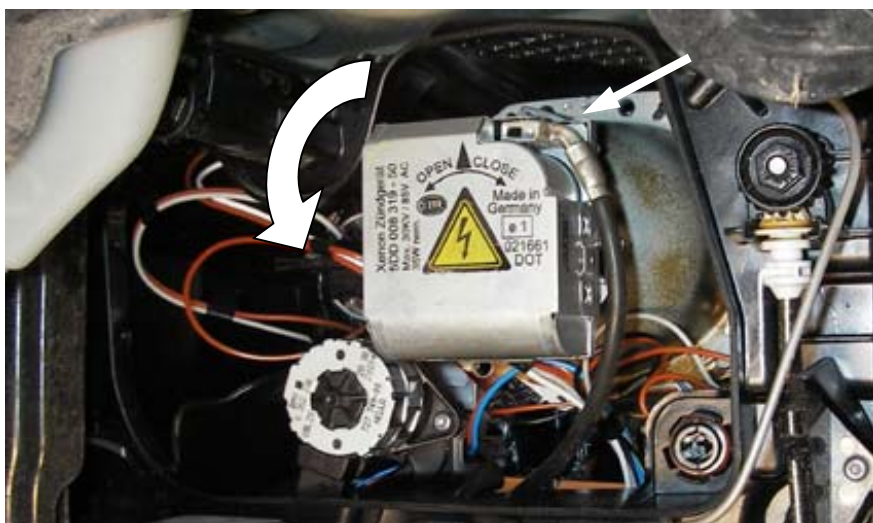
Alle uitgebouwde onderdelen in logische volgorde weer inbouwen. De werking van de verlichtingsinstallatie controleren. Instelling van de koplampen controleren en zo nodig afstellen.



Afb. 1



Afb. 2



Afb. 3



Afb. 4