



VW TDI motoren 66 / 81 KW

Naaldbewegingsgever

Als deze TDI-motoren over af en toe inhouden, of plotseling verlies aan vermogen bij hogere toerentallen cq. bij hogere snelheden wordt geklaagd, kan een defecte naaldbewegingsgever de oorzaak zijn.

Voor een adequate diagnose moet dan met een geschikt testapparaat de storing worden uitgelezen. Er kunnen in dit verband meerdere fouten opgeslagen zijn. Als er geen fout is opgeslagen, dan kan het probleem worden gelokaliseerd door de motor op meer dan 4000 1/min te laten draaien en met een steeksleutel licht tegen de injector met de naaldbewegingsgever (3e cil.) te tikken. Daardoor moet het inhouden merkbaar worden.

Bij een met een Multimeter uitgevoerde meting van de weerstand, moet de afgelegen waarde tussen de normwaarde van 80 – 120 Ohm liggen.

De naaldbewegingsgever vormt met de injector een eenheid en kan alleen compleet worden vervangen.

