



VW TDI motoren 66 / 81 KW

Luchtmassasensor

Een regelmatig voorkomend probleem bij deze TDI-motoren is een defecte luchtmassameter. Deze storing wordt niet altijd door de controlelamp aangegeven. Vaak duurt het enige tijd tot de bestuurder merkt dat er een storing is. Dit wordt opgemerkt doordat de auto aan prestaties inboet (b.v. de topsnelheid niet meer bereikt of slecht accelereert).

Voor een adequate diagnose moet een geschikt testapparaat worden gebruikt en uitgelezen. Als er een storing wordt aangegeven, maar ook als er geen defect is opgeslagen, moet de aangezogen luchtmassa door het uitlezen van de meetwaarden worden gecontroleerd. Deze meting moet beslist onder belasting van de motor worden uitgevoerd, omdat de waardes bij stationair toerental of bij onbelast gasgeven niet duidelijk genoeg zijn. De auto moet in de 3e versnelling van 1500 1/min op 3000 1/min met "plankgas" accelereren. Bij het bereiken van 3000 1/min de meetwaarden aflezen en met de normwaardes vergelijken.

Normwaarde: 66 KW 750...850 mg/H

81 KW 850...1050 mg/H

Als de aangegeven waardes buiten de aangegeven normwaardes vallen, is een defecte luchtmassasensor de oorzaak.

Belangrijk:

Alvorens de meting uit te voeren, moet het luchtfilter en de aanzuigslang op vervuiling worden gecontroleerd en eventueel vervangen of gereinigd worden.

Wordt er een nieuwe luchtmassasensor gemonteerd, dan moet deze bij de montage voorzichtig worden behandeld, om beschadiging van de warmtefilm in de luchtmassasensor te vermijden.



