

FLITS-INFO

VW

Sharan (7M6 / 7M9)

Bouwjaar: 2000 – 2010

Motor: AUY 1,9 TDI

Het motorcontrolelampje gaat branden

Bij de bovengenoemde voertuigen wordt geklaagd over een vermogensdaling tijdens de acceleratiefase.

MIL (motorcontrolelampje) licht op, bovendien kunnen de volgende storingscodes zijn opgeslagen.

P0225, P0226, P0227, P0228, P1630, P1631, P1632, P1633, P1634, P1639, P2122, P2123, P2127, P2128, P2135, P2138

De hiervoor opgevoerde storingscodes hebben allemaal betrekking op een probleem bij de gaspedaalpositiesensor (afb. 1).

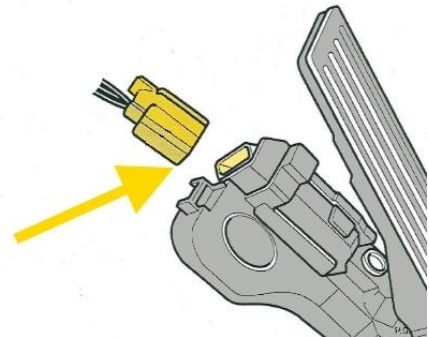
In dit geval is onvoldoende contact in de verbinding tussen de gaspedaalpositiesensor en stekker (afb. 2) verantwoordelijk voor het bovengenoemde probleem.

Oplossing:

- De stekerverbinding op beschadigde of gecorrodeerde stekkerpennen (afb. 2, afb. 3) controleren en zo nodig vervangen
Reserveonderdelen:
-Afzonderlijke leiding: 000 979 025 EA
-Persverbinding: 000 979 940
- Gaspedaalpositiesensor op correcte werking controleren
(ruis- of potentiometercontrole uitvoeren met een oscilloscoop) en zo nodig vervangen.



Afbeelding 1



Afbeelding 2



Afbeelding 3

FLITS-INFO

