



## **VW**

### **Sharan**

#### **Bouwjaar: tot en met 2008**

#### **Met elektronische stabiliteitsprogramma (ESP)**

### **ESP-controlelampje gaat branden**

Gaat bij bovengenoemde voertuigen het ESP-controlelampje soms of permanent branden, kan dit door een defecte dwarsversnellingsensor worden veroorzaakt.

Om er zeker van te zijn dat de storing door de sensor wordt veroorzaakt, moet eerst het foutgeheugen worden uitgelezen en de bekabeling van de sensor worden gecontroleerd.

De dwarsversnellingsensor (G200) bevindt zich onder de bestuurdersstoel. Deze kan als combinatiesensor (gierhoek + dwarsversnelling) of ook als individuele sensor zijn geconstrueerd. De individuele sensor is onder de rechter stoelrail gepositioneerd (afb. 1, pos. 1).

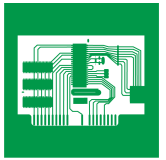
Ga bij het vervangen van de sensor als volgt te werk:

- Klembeugel van de sensor losmaken (afb. 1, pos. 2)
- Sensorstekker ontgrendelen en lostrekken
- Sensor verwijderen
- Nieuwe sensor inbouwen en stekker aansluiten
- Sensor met een diagnoseapparaat "kalibreren" resp. "nulinregeling" uitvoeren
- Foutgeheugen wissen
- proefrit doen

Opmerking: Het foutgeheugen kan vaak na de "nulinregeling" van de nieuwe sensor worden gewist.

**Flits-info**





Afbeelding 1