



VW alle modellen met Bosch-Motronic-injectie-installatie

Stationair toerental schommelt/te hoog

Doordat het Motronic-regelapparaat wanneer de accu losgekoppeld of leeg is de opgeslagen waarden verliest, kunnen de bovengenoemde voertuigen problemen ondervinden met een schommelend stationair toerental of een te hoog stationair toerental.

Om dit probleem te voorkomen resp. op te lossen moet u na het vervangen of opladen van de accu als volgt te werk gaan:

1. Contact minimaal 15 seconden inschakelen.
2. Contact uitschakelen.
3. Nu pas de motor starten.