



FLITS-INFO

Subaru Trezia Bouwjaar: 2011

Uitval van de stuurbekrachting

Bij de bovengenoemde voertuigen kan uitval van de stuurbekrachting optreden.

De oorzaak hiervoor kan gelegen zijn bij een defect relais in het regelapparaat voor de stuurbekrachting. Tijdens de productie van het regelapparaat kon onder bepaalde omstandigheden vocht in het relais binnentreden. Dit kan leiden tot een kortsluiting en daardoor tot uitval van de stuurbekrachting.

Hierdoor zal de stuurinrichting zwaar werken. Daarnaast wordt de uitval visueel en akoestisch (waarschuwinglampje en waarschuwingstoon) aan de bestuurder weergegeven. Ondanks de uitval van de stuurbekrachting blijft het voertuig bestuurbaar.

De autofabrikant heeft dit probleem reeds onderkend en de eigenaren van de betrokken voertuigen op de hoogte gesteld.

In de vakgarage wordt bij de betrokken voertuigen het defecte relais vervangen.

In het garantiesysteem van Toyota wordt de reparatie onder de desbetreffende chassisnummers geregistreerd.

Het is echter aannemelijk dat dit probleem om diverse redenen niet bij alle voertuigen is gecontroleerd of verholpen.