



Rover 600 **Bouwjaar 1994 tot 1999**

Tijdens schakelen verlaagt motortoerental niet

Het bovengenoemde probleem kan worden veroorzaakt door een verkeerde eindaanslag van het gaspedaal. Bovendien kunnen de volgende problemen worden geconstateerd:

- Stationair toerental is te hoog.
- Tijdens het afremmen van het voertuig, totdat het stilstaat, daalt het motortoerental pas tot het correcte stationaire toerental zodra het rempedaal wordt losgelaten.
- Zodra het gaspedaal kort wordt ingetrapt, daalt het stationaire toerental eerst tot onder de gewenste waarde om zich vervolgens langzaam te stabiliseren.

In dit geval gaat u als volgt te werk:

- Controleer de spanningswaarden van de gaspedaalstands sensor met een multimeter. Sluit de positieve meetpunt aan op de paars/oranje kabel (pin 4), de negatieve meetpunt op massa.
- Als de smoorklep gesloten is, mag de spanning niet hoger zijn dan 540 mV. Is de waarde hoger, dan is de aanslagbuffer van het gaspedaal te dik.
- Bouw de aanslagbuffer uit en beperk de dikte.
- Na het inbouwen van de buffer dient de waarde lager te zijn dan 540 mV.