

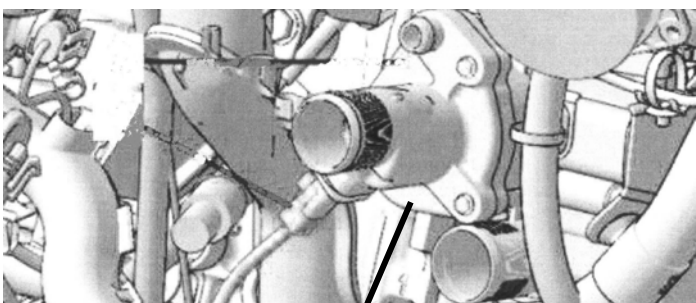


Peugeot 407 Met 2,0 HDI-motor (DW10BTED4)

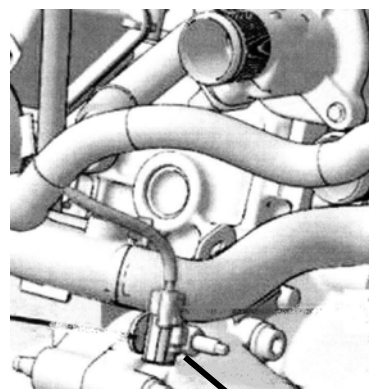
Auto start niet, accu ontladen.

Als de accu van deze auto's is ontladen, wordt dit mogelijk veroorzaakt door kortsluiting in de stekker van de motorregeleenheid. Dit ontstaat door lekkage bij de vulopening voor koelmiddel waarin de temperatuursensor is gemonteerd. Door deze lekkage komt er koelmiddel in de kabelboom. Door de capillariteit komt het koelmiddel bij de stekker van de regeleenheid en veroorzaakt daar corrosie. Dit heeft vooral betrekking op pin E1 en F1 waardoor de voorgloeiregeleenheid permanent actief is en de accu ontlad. Om dit probleem op te lossen, dient u de vulopening voor koelmiddel te vervangen en de stekker van de temperatuursensor af te binden. De stekker wordt met behulp van een blinde contactdoos aan de bevestigingsstrip van de koelmiddelslang bevestigd.

De stekker van de motorregeleenheid moet worden gereinigd. Als een reiniging door te sterke corrosie niet meer mogelijk is, dient u de complete kabelbundel te vervangen.



Vulopening koelmiddel



Bevestigingsstrip