



Peugot 406 Modeljaar 1999-2004, alle voertuigen met remslijtage-indicator

Sporadisch oplichten van de remslijtage-indicator

Het bovenstaande probleem wordt mogelijk veroorzaakt door een te lage gevoeligheidsdrempel van het waarschuwingslampje. In dit geval dient u een 2W / 330 K Ω weerstand in te bouwen. Deze weerstand is verkrijgbaar in de elektronicazaak.

De procedure is:

- Accu loskoppelen.
- Instrumentenpaneel demonteren.
- 180-pin meervoudige contactdoos lostrekken.
- Kabel op pin 4 en 5 zoeken.
- Kabel van pin 4 doorknippen en de kabeluiteinden ca. 10 mm strippen.
- De kabeluiteinden met elkaar twisten en op de weerstand solderen.
- Dit herhalen met de kabel van pin 5.
- Verbindingspunten isoleren.
- 180-pin meervoudige contactdoos terugplaatsen.
- Instrumentenpaneel inbouwen.
- Accu opnieuw aansluiten.
- Als u het rempedaal intrapt, dient de slijtage-indicator uit te gaan.
- Remslijtagesensor aan massa leggen en op het rempedaal trappen. Controleer of de remslijtage-indicator oplicht.

Flits-info