



Opel: Ascona; Kadett; Astra F,G; Tigra Calibra; Combo; Corsa A,B; Zafira Vectra A,B; Omega B (Precieze voertuigtoepassing in de elektronica-catalogus van Hella)

Te hoog stationair toerental na inbouw van een nieuwe stationair- regelaar

Wanneer na het inbouwen van een nieuwe stationair-regelaar het toerental oploopt tot 1800-2000 toeren per minuut, dan kan dit worden veroorzaakt door een niet-uitgevoerde gegevensafstemming tussen de stationair-regelaar en het regelapparaat.

In dit geval gaat u als volgt te werk:

- Accu loskoppelen.
- Voertuig 30 minuten laten staan.
- Accu weer aansluiten.

Door deze procedure worden de gegevens van de oude stationair-regelaar gewist en wordt de nieuwe regelaar ingeleerd.

Voor het loskoppelen van de accu dient u de radiocode te noteren! Bij sommige voertuigen is het mogelijk dat verschillende regelapparaten na het weer aansluiten van de accu opnieuw moeten worden ingeleerd.

Flits-info