

FLITS-INFO

Opel Insignia Modeljaar: 2012 – 2013 Met motor: 1.6 I (LLU) A16LET

Verlies van motorvermogen. Motorcontrolelampje brandt

Wanneer bij deze voertuigen verlies van motorvermogen wordt gemeld en het motorcontrolelampje brandt, kan als mogelijke oorzaak worden gedacht aan een storing in de magneetklep van de turbolader (wastegate). Ook kunnen in het storingsgeheugen van het motorregelapparaat de storingscodes P0234 en P0299 opgeslagen zijn.

Storingscode staat voor:

- P0234, 'Turbolader, kabelboom, bypassklep'.
- P0299, 'Turbolader, mechanische storing'.

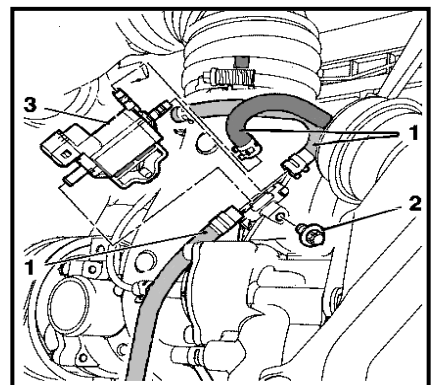
Kleverige residuen in het stalen aansluitstuk van de magneetklep (aan de stekkerzijde) kunnen de omschakelfunctie belemmeren. De oorzaak hiervan kan het gebruik van een 'glijmiddel' zijn om de montage tijdens het fabricage- of montageproces gemakkelijker te maken. Om de storing te verhelpen, moet de magneetklep van de turbolader worden vervangen.

Bij de fabrikant is hiervoor het volgende reserveonderdeel verkrijgbaar:

- reserveonderdeelnr.: 8 50 350 (GM-nr.:55574902).

Ga als volgt te werk om het onderdeel te vervangen:

- Controleer of de magneetklep spanningsvrij is resp. maak de magneetklep spanningsvrij.
- Koppel de slangen los (afbeelding pos. 1).
- Draai de bout los (afbeelding pos. 2).
- Vervang de magneetklep van de turbolader (afbeelding pos. 3).
- Monteer de bout en de slangen weer.
- Wis de storingscodes.



Afbeelding.