

# FLITS-INFO

---

## OPEL

### Insignia

### Bouwjaar: vanaf 2009

### Motorcode: A20DTC/A20DTH/A20DTJ

### Driver information center geeft de melding "Code 55" of "DPF"

Het driver information center (DIC) geeft de melding "Code 55" of "DPF" controleren. Tegelijkertijd kan erover geklaagd worden dat het uitlaatgassysteem geluid maakt en de motor onrustig draait.

Ook wordt in het motorregelapparaat de foutcode P2459 opgeslagen.

- Roetfilter, regeneratiefrequentie van het roetfilter, regeneratiefrequentie te hoog.

De op het DIC (driver information center) weergegeven melding kan erop wijzen dat de software van het motorregelapparaat niet goed functioneert, maar ook dat het regeneratieproces van het roetfilter (DPF) niet goed verloopt.

De autofabrikant heeft dit probleem al onderkend en de eigenaren van de betreffende voertuigen op de hoogte gesteld. Het is echter aannemelijk dat dit probleem om diverse redenen niet bij alle voertuigen is gecontroleerd of verholpen.

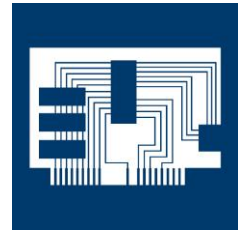
Bij erkende garagebedrijven vindt er een update van de software van het motorregelapparaat plaats.

#### **Info:**

Het roetfiltersysteem filtert schadelijke roetdeeltjes uit de motoruitlaatgassen en heeft een zelfreinigingsfunctie. Het roetfilter wordt gereinigd door verbranding van de achtergebleven roetdeeltjes op hoge temperatuur. Dit proces verloopt bij bepaalde rijomstandigheden gewoonlijk automatisch tijdens het rijden (ca. eens per 500 – 1.000 km).

# FLITS-INFO

---



Wanneer het roetfilter vol is, licht het gloeidraadsymbool op.  
Wanneer het roetfilter zijn maximale vulniveau heeft bereikt, knippert het gloeidraadsymbool.

Als op het driver information center daarnaast het "werkplaats"-symbool verschijnt, is regeneratie niet mogelijk (ga in dit geval naar een erkend garagebedrijf).

Om beschadiging van de motor te voorkomen, moet onmiddellijk met het regeneratieproces worden begonnen.