



## **Opel Frontera B (6B) Motor: 2,2 i Met Kelsey + Hayes ABS**

### **ABS-controlelampje licht op**

Als het ABS-controlelampje van deze auto's oplicht, is de wieltoerentalsensor mogelijk defect (voorbeeld: afb. 1). Omdat het storingsgeheugen van het Kelsey+Hayes ABS slechts door enkele testapparaten kan worden uitgelezen, kunt u de sensoren in plaats daarvan ook controleren met een multimeter. Controleer eerst echter of de zekeringen, sensoren en elektrische stekkerverbindingen goed zijn bevestigd en geen sporen van corrosie vertonen. Let er bij de kabels op dat deze niet zijn beschadigd. Kijk ook of de wiellagerspeling niet te groot is, en of het impuls wiel niet beschadigd/vervuild is. De luchtspleet van de sensoren kan niet worden ingesteld. Nadat u de elektrische stekkerverbindingen heeft losgetrokken, kunt u de weerstand van de sensoren met een multimeter meten. Schakel voordat u dat doet het contact uit.

De metingen dienen de volgende waarden te geven:

ABS-sensor rechts- en linksvoor: 2100 – 2600 Ohm

ABS-sensor achter: 1100 – 1700 Ohm

Als deze waarden niet worden gehaald, kunt u ervan uitgaan dat de sensor defect is. De opname van de sensor is vaak zo gecorrodeerd, dat de sensor alleen met veel mechanische kracht kan worden uitgebouwd waardoor de sensor onherstelbaar wordt beschadigd (afb. 2). Voordat u een nieuwe sensor monteert, dient u alle roest en vuil volledig uit



de opname van de sensor te verwijderen. Druk de nieuwe sensor nooit met kracht in de opname. Na het vervangen van de sensor en de aansluitende functiecontrole dient u het storingsgeheugen te wissen.



Afb. 1



Afb. 2