



## **Opel**

### **Alle modellen**

### **Alle voertuigen met diesellootfilter**

#### **Motorcontrolelampje gaat branden**

Wordt de bovenstaande storing door de klant gemeld, kunnen roetdeeltjes de oorzaak zijn. Niet in de laatste plaats wordt ook een tekort aan vermogen gemeld. Vooral bij voertuigen die worden gebruikt voor korte afstanden met veel koude starts, treedt dit probleem op. Bovendien kan ook foutcode "P1901 - druksensor roetfilter" zijn opgeslagen. In dat geval als volgt te werk gaan:

- Om andere foutoorzaken uit te sluiten, moeten alle relevante systemen en onderdelen worden gecontroleerd. Bij de controle ook op de bekabeling en een probleemloze contactverbinding (corrosie in de stekkerverbindingen) letten.
- Zijn hierbij geen fouten te vinden, moet het roetfilter handmatig worden geregenereerd. **Let op! Hierbij de instructies van de voertuigfabrikant opvolgen!**
- Om gevolgschade te voorkomen, moet het roetfilter koud zijn.
- Tijdens het regenereren, ontstaan hoge temperaturen in het uitlaatsysteem! Parkeer daarom het voertuig niet op een brandbare ondergrond.

Om een uitgebreide reparatie te waarborgen, moet ook de software worden bijgewerkt. Hierdoor wordt de interval voor het regeneratieproces aanzienlijk verkort.