

Opel Alle diesels Bouwjaar: vanaf 2003 Alleen met DPF (roetfilter)

Reiniging van het roetfilter

Bij de bovengenoemde voertuigen kan zich het probleem voordoen dat het DPF (roetfilter) te vol wordt of verstopt raakt.

Wanneer het filter niet meer automatisch kan worden geregenereerd, moet het met de hand worden gereinigd.

Eerst moet de oorzaak van het probleem worden gediagnosticeerd en verholpen. Hierbij is het belangrijk het oliepeil te controleren. Bij een te hoog oliepeil moet de olie absoluut worden verversd.

Let op:

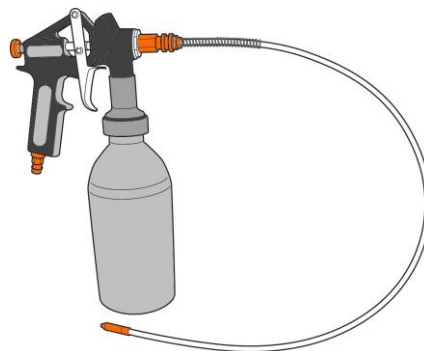
Wanneer het voertuig niet meer start doordat het roetfilter verstopt is, mag het filter niet worden gereinigd. In dit geval bestaat er een verhoogd brandgevaar.

Volgens de voertuigfabrikant moeten er persoonlijke beschermingsmiddelen (veiligheidsbril, handschoenen, enz.) worden gebruikt.

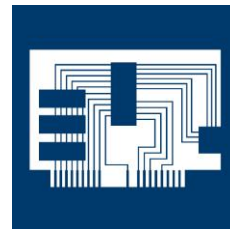
De temperatuur van het roetfilter moet voor de reiniging ca. 30 °C – 40 °C bedragen.

Benodigheden:

- een spoelapparaat (afbeelding 1)
- DPF-reiniger en spoelvloeistof volgens de gegevens van de voertuigfabrikant



Afbeelding 1



Werkwijze:

1. Demonteer de uitlaatgastemperatuursensor (afbeelding 2).
2. De door de voertuigfabrikant aanbevolen reiniger en spoelvloeistof worden in het roetfilter ingespoten met behulp van een daarvoor geschikte sonde (afbeelding 3).
De gebruiksinstructies van de fabrikanten moeten in acht worden genomen.
3. Controleer de leidingen van de verschildruksensor volgens de gegevens van de voertuigfabrikant en reinig de leidingen zo nodig.
4. Monteer de gedemonteerde onderdelen weer.
5. Lees voor de proefrit het storingsgeheugen uit en wis eventuele storingen.
6. Wanneer het roetfilter bij de proefrit niet automatisch wordt geregenereerd, moet er een handmatige service-regeneratie plaatsvinden.
Hierbij dienen de veiligheidsvoorschriften van de voertuigfabrikant in acht te worden genomen.
7. Lees het storingsgeheugen uit en wis eventuele storingen.

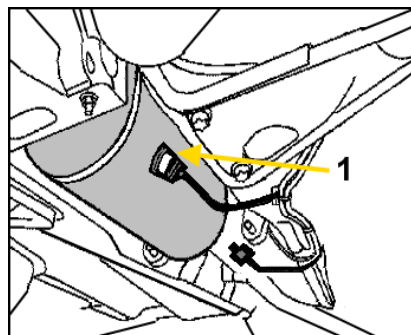


Foto 2

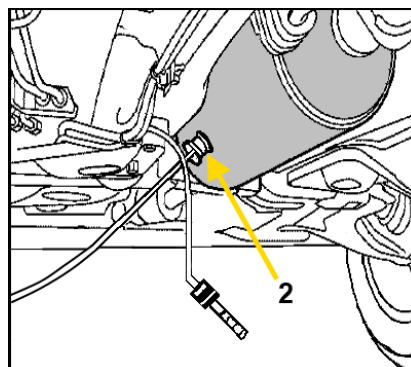


Foto 3