



## **Mitsubishi**

### **Space Runner ( N50 )**

**Motorcode: type 4G63 , 2,0i**

**Bouwjaar: vanaf 1999**

**Slecht draaiende motor na vervanging getande riem.**

**Ontsteking functioneert niet of niet goed tijdens**

**Motorcontrolelampje brandt.**

**Storingscode “ 44 “**

**Bobine , ontstekingschakelaar cilinder 1 en 4**

**Foutieve werking**

Wanneer bovengenoemde storing na een storingvrij uitgevoerde vervanging van de getande riem optreedt, kan deze samenhangen met de montage en een ongewilde storingregistratie in het motorregelregelaarapparaat veroorzaken. Wanneer na het vervangen van de getande riem de motor voor controle van de distributietijden met de hand wordt doorgedraaid, zonder dat van te voren de accu wordt losgemaakt, registreert het regelapparaat een toerentalsignaal maar geen ontstekingssignaal.

In dat geval schakelt de motorregeling over op noodprogramma.

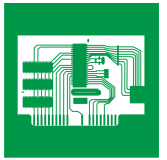
Deze storing kan door het eenvoudig wissen van de storingscode niet worden verholpen, aangezien het motorregelapparaat direct een nieuw storing opslaat.

**Maatregel:** de accu gedurende minimaal 12 uur losmaken.

Tegelijkertijd de contactsleutel in het slot op „contact“ zetten, zodat de condensatoren in het motorregelapparaat zich volledig ontladen.

Na het losmaken van de accu het storinggeheugen met het diagnoseapparaat uitlezen en indien nodig een basisinstelling van het stationaire toerental uitvoeren.

**Praktische tip :** vóór het vervangen van de getande riem altijd de accu losmaken. Van te voren de radiocode noteren, aangezien deze mogelijk opnieuw moet worden ingevoerd.



*Flits-info*

