



## **Mercedes-Benz C-Klasse (W203) Vanaf bouwjaar 08-01**

### **Oplichten van ESP-controlelampje, storingscode C1140 en/of C1145 in storingsgeheugen.**

Als bij deze voertuigen het ESP-controlelampje oplicht en de storingscode C1140 en / of C1145 in het storingsgeheugen is opgeslagen, ligt dit mogelijk aan een overgangsweerstand in de stekker van de ESP-regeleenheid (afb. 1). Het gaat hier om de verbinding tussen de ESP-regeleenheid en de remdruksensor. Om deze storing op te lossen, dient u de stekkercontacten 18, 19 en 20 in de stekker van de regeleenheid te vervangen en de contacten van de regeleenheid te reinigen. Hiertoe gaat u als volgt te werk:

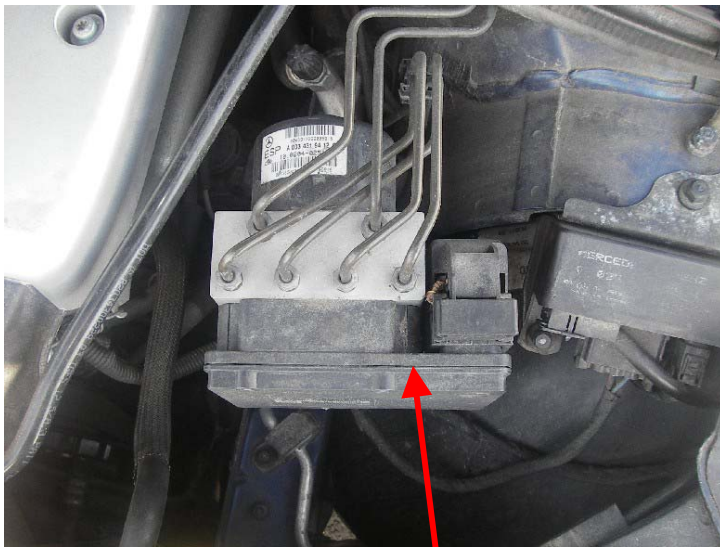
- Ontkoppel de accu.
- Trek de stekker op de ESP-regeleenheid los en verwijder de isolatie van de kabelbundel over ca. 30 cm.
- Bouw de aansluitingen 18, 19 en 20 (afb. 2) uit de stekker uit (let op: stekkerbus en bijbehorende kabelkleur noteren).
- Snijd de drie kabels in overeenstemming met de lengte van de nieuwe reparatiekabel van de kabelboom af.
- Sluit de reparatiekabel met een soldeerverbinding op de kabelboom aan. Controleer de kabelverbinding tussen de aansluiting remdruksensor (afb. 3) en de nieuwe aansluitingen met een multimeter op doorgang. De gemeten waarde dient < 0,5 Ohm te zijn.
- Klik vervolgens de nieuwe kabelschoenen, in de juiste bus, hoorbaar in de stekker van de regeleenheid en isoleer de kabelbundel met weefselband.
- Controleer de contactpennen 18, 19 en 20 op oxidatie. Indien nodig voorzichtig reinigen (afb. 4).



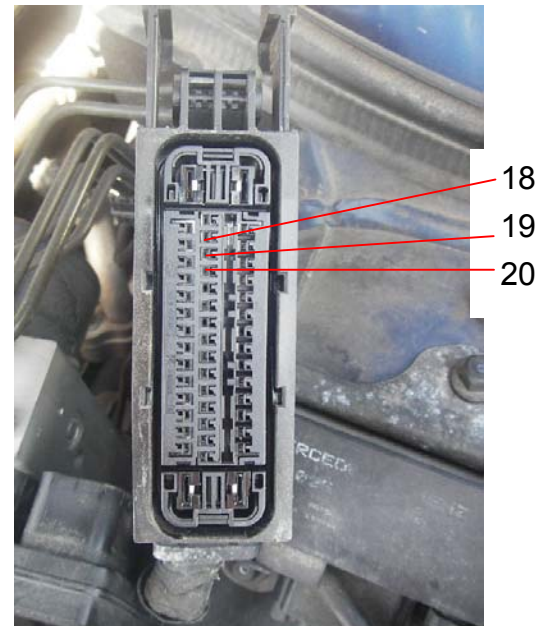
- Sluit de stekkers opnieuw aan op regeleenheid en remdruksensor. Sluit de accu aan.
- Wis het storingsgeheugen en stel indien nodig de begininstelling van het systeem opnieuw in.

## N.B.:

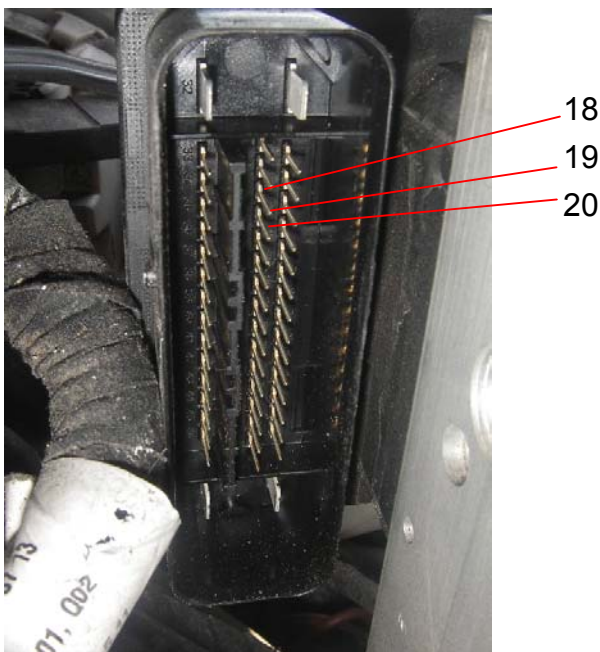
De reparatiekabels kunnen geproduceerd of als reparatieset bij Mercedes worden aangeschaft.



Afb. 1 ESP-unit



Afb. 2



Afb. 3



Afb. 4 Remdruksensor