



Mercedes

M-klasse (W163)

Type: 163.113/128/154/172/174/175/

Brandstofindicator

Indien bij één of meer van de hierboven genoemde voertuigen de brandstofindicator niet goed functioneert, dan is dit niet altijd het gevolg van een defecte tanksensor resp. defect combi-instrument. Het is ook mogelijk dat de storing te maken heeft met het tankgedrag. Wanneer bij een halfvolle of nog vollere tank wordt bijgetankt (< 7 ltr.), is het mogelijk dat de „tankherkenning“ dit niet altijd herkent. Het systeem bewaakt en vergelijkt de waarden die bij de laatste uitschakeling van het contact zijn opgeslagen met de actuele waarden. Het bijtanken wordt alleen herkend, wanneer er minimaal 7 ltr. brandstof wordt getankt. Bovendien kan ook het bijtanken met ingeschakeld contact tot een verkeerde indicatie leiden. Een verkeerde indicatie kan door het resetten van het combi-instrument worden verholpen. Hiertoe dient de zekering (f5) in het zekerings- en relaismoduul (voetenruimte rechtsvoor) te worden uitgenomen en weer terug te worden geplaatst. Wijs uw klanten a.u.b. op het belang van correct tankgedrag.