



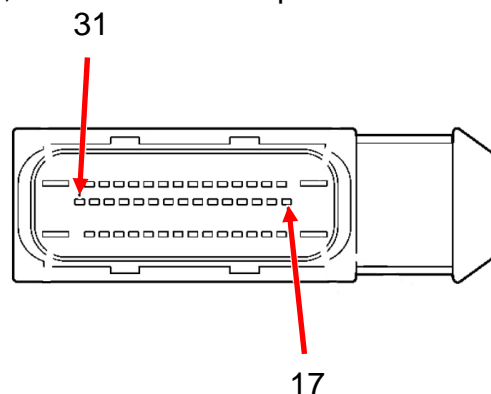
## **Mercedes C-klasse (W 203) Alle voertuigen vanaf bouwjaar 02-03**

### **ABS/ESP controlelampje gaat branden**

Wordt de bovenstaande storing door de klant gemeld, kan een gecorrodeerde stekkerverbinding hiervan de oorzaak zijn. Verder kunnen foutcode C1140 (stuurhoeksensor, verkeerd signaal) en C1145 (ABS0wielsensor VR, onderbreking) zijn vastgelegd.

In dat geval als volgt te werk gaan:

1. Stekkerpennen 18, 19 en 20 (alle drie van de remdruksensor) van de stekkerverbinding op het ABS/ESP-stuurapparaat op corrosie controleren (zie afb.), evt. reinigen en drogen. Het stuurapparaat bevindt zich links in de motorruimte, in de stuurapparaatbox, achter de veerkoepel.



2. Zijn de beschadigingen al te groot, moeten de pennen met een reparatieset worden vervangen.
3. Voor het aansluiten de stekkerverbinding met elektronicaspray, resp. -vet behandelen.
4. Kabelboom van de remdruksensor op doorgang controleren. Max. weerstandswaarde is 0,5 ohm.