



## **Mercedes Benz Vito (type 638) met motor 611.980**

### **Foutcode P 1403 wordt aangegeven**

De bovengenoemde fout kan worden veroorzaakt door een defecte hittefilm-luchtmassameter (HFM) in combinatie met een storing in de recirculatie van uitlaatgassen (foutcode P 1403 recirculatie van uitlaatgassen/regelafwijking). Deze fout ontstaat door een te geringe recirculatiesnelheid van het uitlaatgas, bijvoorbeeld doordat de EGR-klep niet wordt geopend.

In dit geval gaat u als volgt te werk:

- Controleer de meetnauwkeurigheid van de HFM. Bij uitgeschakelde EGR moeten tijdens het stationair draaien de volgende waarden worden bereikt:

Temperatuur inlaatlucht 10° luchtmassa 600+/- 25 mg/slag

Temperatuur inlaatlucht 20° luchtmassa 580+/- 25 mg/slag

Temperatuur inlaatlucht 30° luchtmassa 560+/- 25 mg/slag

- Wanneer de waarde bij 0 mg/slag ligt of er vervuilingen herkenbaar zijn op het rooster van de HFM, dan is de HFM beschadigd resp. vervuild geraakt door ongefilterde lucht of deeltjes.
- Controleer het luchtfilterhuis op dichtheid en het luchtfilter op mogelijke beschadigingen.
- Controleer de onderdrukvoorziening bij de drukomvormer. Tijdens het stationair draaien moeten de waarden tussen 700 – 900 mbar liggen.
- Controleer de dichtheid en het functioneren van de onderdrukdozen van de EGR en de smoring van de inlaatlucht.

Flits-info