



## **Mercedes Benz Sprinter Type 901.3, 902.3, 903.3, 904.3 met motor 601.943 Type 901.4, 902.4, 903.4, 904.4 met motor 602.980**

### **Slecht, zwaar lopende motor**

De bovenstaande storing kan worden veroorzaakt door corrosie in de stekkerverbinding tussen het motorregelapparaat en de injectiepomp. De corrosie in de stekkerverbinding leidt tot tijdelijke spanningsverliezen. In dit geval gaat u als volgt te werk:

- De zwarte beschermhuls (in de buurt van de accu) openen en de stekkerverbinding uit elkaar trekken.
- Stekkerverbinding schoonmaken en met contactspray behandelen, zodat een goed contact wordt gegarandeerd.
- Beschermhuls met kabelbinders zorgvuldig weer sluiten en vervolgens met de opening naar beneden bevestigen.
- Het inspuitbegin van de injectiepomp moet met een diagnose-testapparaat worden gecontroleerd en indien nodig worden afgesteld.