



## **Mercedes Benz C-Klasse (W202) Met motor 111. ...**

### **Controlelampje van koelvloeistofniveau licht op.**

Dit probleem kan worden veroorzaakt door lucht in het koelsysteem. Het controlelampje gaat na het starten van de motor niet uit, of licht na een korte afstand opnieuw op. De lucht verzamelt zich rond de vlotter van de koelvloeistofniveausensor, die daardoor een te laag koelvloeistofniveau aangeeft. Ook uit een controle van het vloeistofniveau blijkt geen afwijking ten opzichte van het juiste niveau.

In dit geval gaat u als volgt te werk:

- Breng de motor terwijl de verwarming is geactiveerd of ingeschakeld op een temperatuur van 90° en schakel de motor vervolgens uit. Trap voor het uitschakelen van de motor 5 tot 10 keer op het gaspedaal. De toerentallen dienen daarbij hoger te zijn dan 3500 t/min.
- Open de dop van het koelsysteem langzaam en laat de overdruk ontsnappen (draag handschoenen en een veiligheidsbril!).
- Vul het koelsysteem tot aan de bovenkant van de vulopening.
- Sluit de dop en start de motor.

Als deze maatregel het probleem niet oplost, dient u de volledige koelvloeistof te vervangen. Daarna vult u het koelsysteem met "Airlift-systeem" (Behr Hella servicenr.: 8PE 351 225-201). Meer informatie over dit systeem vindt u in de gelijknamige technische info.