



Mercedes Benz W210 Alle auto's met ESP en adaptief dempingssysteem (ADS)

ESP-controlelampje licht op

Dit probleem wordt mogelijk veroorzaakt door een defecte stuurhoeksensor. Ook de foutcodes C 1140 en C1504 kunnen zijn opgeslagen. Om de stuurhoeksensor te controleren, gaat u als volgt te werk:

- Ga met een diagnosetester naar het menu "Meetwaarden/parameters" en vraag de actuele waarden van de stuurhoeksensor op.
- Draai het stuurwiel langzaam tot aan de aanslag naar rechts en naar links. De waarden dienen constant te veranderen.
- Als dit niet het geval is, dient u de spanningsvoorziening van de stuurhoeksensor (N49) te controleren.
- De stekkerverbinding bevindt zich achter de onderste stuurwielbekleding.
Pin 2=Massa, Pin 3= Kl 87, Pin 4= Kl 30
- Schakel het contact uit. Maak de stekkerverbinding los en meet de spanning tussen klem 30 en klem 4. De waarde dient tussen de 11-14V te zijn.
- Schakel het contact in. Sluit de stekkerverbinding nog niet aan. Meet de spanning tussen klem 87 en klem 3. Ook deze waarde dient tussen de 11-14V te zijn.
- Als de waarden zich niet binnen dit gewenste gebied bevinden, dient u de stroomkabels op eventuele schade te controleren.
- Zijn de waarden goed, dan dient u de stuurhoeksensor te vervangen.