



Vervangen van de injectoren bij alle autotypen

Belangrijke tip bij de montage nieuwe injectoren.

Het over langere tijd opslaan van injectoren, kan in sommige gevallen leiden tot een haperend ventiel in droge toestand. Hierdoor zal de motor, na montage, niet goed lopen. Om dit te vermijden moeten de injectoren voor montage worden getest. Daarbij als volgt te werk gaan:

Met behulp van een Ohmmeter, tussen de beide aansluitpins van de injector, de weerstand van de spoel meten.

1. Bij hoog-ohmige injectorspoelen = 12 - 14,5 Ohm:
 - ? Met een geschikte, gezekerde aansluitkabel de injector 5 seconden met 12 Volt voeden. Dit 5 maal herhalen. Daarbij moet een duidelijke klik hoorbaar zijn bij het openen en sluiten van de injector. Als er geen klik hoorbaar is, de procedure herhalen.
2. Bij laag-ohmige injectorspoelen = 1,8 – 5 Ohm:
Let op: nooit met 12 Volt voeden!
 - ? Met een geschikte, gezekerde aansluitkabel de injector 5 seconden met 5 Volt voeden. Dit 5 maal herhalen. Daarbij moet een duidelijke klik hoorbaar zijn bij het openen en sluiten van de injector. Als er geen klik hoorbaar is, de procedure herhalen.
3. De injector na elke controle direct van de spanningsverzorging scheiden.