



FLITS-INFO

VW

Transporter (T4)

Bouwjaar: 1995

Motor: 2.5l met Digifant-injectie (ACU)

**Uitvallen, haperen van de motor,
overslaande ontstekingen en
vermogensverlies.**

Als bij bovengenoemde auto's de motor sporadisch hapert of geheel uitvalt, wordt dit mogelijk veroorzaakt door een defecte Hall-sensor in de stroomverdeler.

De volgende storingscodes kunnen zijn opgeslagen.

Staat in het systeem 'Startonderbreker' voor:

- 17978, `Dataverbinding defect-onaanemelijk signaal, motorbedieningsapparaat, startonderbreker actief`.

Staat in het systeem 'Motor' voor:

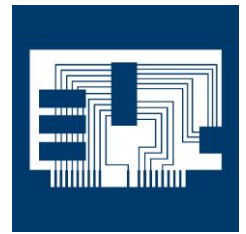
- 01087, `Motorbedieningsapparaat basisinstelling`.
- 00546, `Diagnoseterminal/kabelboom defect`.

De preventieve maatregel/controle [aanpassen van het motorbedieningsapparaat aan de startonderbreker (in het menu Basisinstelling/codering bedieningsapparaten van de mega macs)] heeft weliswaar tot gevolg dat de motor weer aanspringt, maar het probleem (uitvallen, haperen van de motor) treedt nog steeds op. De onjuiste signalen van de defecte Hall-sensor kunnen leiden tot de bovengenoemde, misleidende storingscodes.

Om het probleem definitief op het lossen, moet de hele stroomverdeler worden vervangen. De Hall-sensoren zijn namelijk niet los verkrijgbaar.

Wis vervolgens de storingscodes en pas in het menu Basisinstelling/codering bedieningsapparaten van de mega

FLITS-INFO



macs het motorbedieningsapparaat aan aan de
startonderbreker resp. regel het bedieningsapparaat in.