



FLITS-INFO

VW

Lupo 3L

Met automatisch geschakelde versnellingsbak

Bouwjaar: vanaf 2000

Motor: 1.2 TDI

Motor gaat spontaan uit tijdens rijden in de stad.

Versnelling schakelt niet correct.

Als bij deze auto's sprake is van de bovengenoemde symptomen, kunnen er meerdere oorzaken in het spel zijn. Het membraan van de drukaccumulator van het hydraulische koppelingssysteem kan de eerste aanleiding zijn voor bovengenoemde storingen. Dit defect in de drukaccumulator is niet zonder meer herkenbaar als lekkage naar buiten.

De volgende storingscodes kunnen zijn opgeslagen:

Storingscode staat voor:

- 00263, `Storing versnelling`.
- 01073, `Storing koppelingsdruksysteem`.
- 01155, `Storing koppeling`.

Andere symptomen kunnen zijn: slecht starten en traag schakelen of blokkeren van de versnellingshendel.

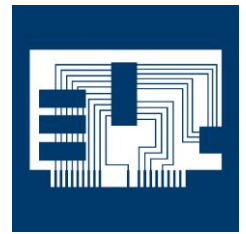
De Lupo 3L heeft een elektronisch geregelde vijf-versnellingsbak met handmatige schakelfunctionaliteit.

Zowel de koppeling als de versnellingsbak worden (bewaakt door sensoren, in combinatie met een hydraulisch systeem) elektronisch gestuurd. Als er in deze besturing een storing optreedt, wordt het schakelgedrag gestoord.

Het sporadische uitvallen van de motor en het slechte starten zijn op hun beurt gevolgstoringen, die optreden wanneer het motorbedieningsapparaat verstoken blijft van de verwachte parameters (signalen) van de versnellingsbak.

In dit geval moet de drukaccumulator van het

FLITS-INFO



koppelingssysteem worden vervangen.