



# FLITS-INFO

---

## VW

### Golf V

#### Vanaf bouwjaar 2004

#### Met motorcode BKC, BLS, BMM.

#### Onvoldoende motorvermogen.

#### Motorcontrolelampje brandt.

Wanneer de bovengenoemde storingen worden gemeld, kan als mogelijke oorzaak worden gedacht aan gecorrodeerde massapunten.

De volgende combinatie van storingscodes zou de toeschrijving van de storing aan een massastoring in het motorregelapparaat resp. een massastoring in de signaalgevers bevestigen.

Storingscode staat voor:

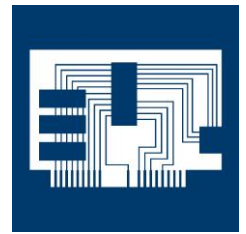
- 16485, 'Luchtmassameter; onaannemelijk signaal'.
- 16618, 'Vuldrukregeling; regelgrens overschreden'.
- 18000, (P1592), 'Sensor buitenluchtdruk/sensor spruitstukdruk; onaannemelijke verhouding'.

Door verhoogde overgangsweerstanden kunnen de signaalwaarden op bijv. de vuldruksensor resp. de luchtmassameter zo worden vervalst, dat het motorregelapparaat verkeerde (het vermogen verminderende) regelingen in werking stelt.

Om dit probleem op te lossen, moeten de massaverbindingen met het motorregelapparaat in het vloeistofreservoir/dekplaat, in de motorruimte (op de linker langsdraagbalk, tussen koplamp en accu) worden gecontroleerd. Zo nodig moeten deze verbindingen worden losgemaakt en gereinigd, weer worden vastgeschroefd en worden beschermd tegen hernieuwde corrosie (conserveringswas).

# FLITS-INFO

---



Het aanhaalmoment van de dopmoeren op de massabouten bedraagt 10 Nm.