

FLITS-INFO

Peugeot 207

Bouwjaar: vanaf 2008

Motor: 1.6 i VTi /S16 5FW

Het motorcontrolelampje brandt. Motor hapert en versnelt moeizaam wanneer gas wordt gegeven.

Als bij auto's van het bovengenoemde model wordt geklaagd over een brandend motorcontrolelampje en een haperende motor die moeizaam versnelt, is de koelvloeistoftemperatuursensor de mogelijke oorzaak. De volgende storingscodes kunnen zijn opgeslagen in het bedieningsapparaat, storingscode staat voor:

- P0122, `Gasklep,- gaspedaalsensor of schakelaar A, signaal te laag`.
- P0131, `Lambdasonde bank 1, signaal te laag`.

De storing wordt mogelijk veroorzaakt door een lek aan de binnenkant van de 2-polige koelvloeistoftemperatuursensor (die is ingebouwd in de elektrische thermostaat). Verder is het mogelijk dat de koelvloeistof door de capillaire werking in de kabelstreng of in het bedieningsapparaat terechtkomt en daar problemen van elektrische/elektronische aard veroorzaakt.

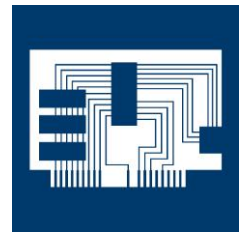
Als bij deze test/visuele controle water in het omhulsel van de kabelboom of oxidatie in het bedieningsapparaat en in de stekkers van het bedieningsapparaat wordt vastgesteld, moet het bedieningsapparaat ook worden gecontroleerd en evt. vervangen.

De koelvloeistoftemperatuursensor is verkrijgbaar in het Hella reserveonderdelenprogramma.

Reserveonderdeelnr.: 6PT 009309-221

In het kader van de reparatie is het raadzaam om de signalen en de signaaloverdracht van het gaspedaal, de gasklepsensor en de lambdasonde met betrekking tot de opgeslagen storingscodes te controleren en vervolgens de

FLITS-INFO



storingscodes te wissen.