



FLITS-INFO

Peugeot

206+

Bouwjaar: vanaf 2009

Motorcode: TU3A

Verlies van motorvermogen, het motorcontrolelampje brandt.

Als bij auto's van het bovengenoemde model wordt geklaagd over vermogensverlies van de motor en het motorcontrolelampje brandt, ligt de oorzaak mogelijk in de kabelstreng van de gasklepeenheid of in de gasklep zelf.

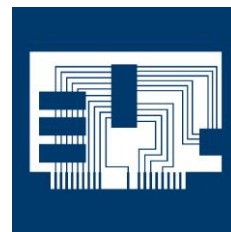
De volgende storingscodes kunnen zijn opgeslagen:

- Storingscode staat voor:
- P0638, `Gasklepregeling bank 1, gebrekkige werking`.
- P2135, `Gasklep-/gaspedaalsensor of gasklep gaspedaalschakelaar signaal foutief of onaannemelijk t.o.v. elkaar`.

Voor de storingsanalyse dienen eerst de pinnen van de stekker, de terminals/contactpunten en de kabelstreng naar de gasklep worden gecontroleerd. Reinig ook de gasklep/gasklepeenheid en wis de opgeslagen storingscodes.

Als de storing blijft optreden, dan kan met de volgende teststappen worden vastgesteld of de oorzaak beperkt is tot de gasklep. Wis de foutcodes opnieuw en breng de auto in de 'slaapmodus' door de portieren te vergrendelen en ca. 3 minuten te wachten. Ontgrendel dan de portieren en steek de contactsleutel in het contact (zonder hem te draaien). Druk nu het gaspedaal geheel in, draai de contactsleutel, laat het gaspedaal na 3 seconden los en start de motor. Als de storingscodes na minder dan 2 seconden opnieuw worden opgeslagen, wat gepaard gaat aan noodloop van de motor en het branden van het waarschuwinglampje, duidt dit op een defect van de

FLITS-INFO



gasklepeenheid.

Vervang in dit geval de gasklepeenheid en wis de foutcodes.

Vervolgens moet de elektronisch gestuurde gasklep opnieuw worden ingeregeld. Daartoe worden eerst met de mega macs in het menu '*Basisinstelling / Adaptief functies initialiseren*' de oude basiswaarden gewist.

Het inregelen wordt gedaan met de hierboven beschreven procedure voor controle van de gasklep (de auto met vergrendelde portieren in ca. 3 minuten in de 'slaapmodus' brengen, de portieren ontgrendelen, etc.).