



FLITS-INFO

Opel Astra G / H Bouwjaar; vanaf 2003 / 2004 Motor: Z16XEP

Oplichten van het motorstoringslampje Onrustige motorloop

Storingscode: P 1113

betekenis: uitschakeling standsensorkanaal; spanning in stroomkring te laag/hoog.

Als de bovengenoemde storing wordt vastgesteld, kan deze met een defecte potentiometer van de inlaatbuisklep in verband staan.

In dat geval moet eerst de bekabeling en de juiste zitting van de vacuümslangen worden gecontroleerd.

Als hier geen defect wordt vastgesteld, moeten de aanslagwaarden van de potentiometer met het diagnose-instrument worden gecontroleerd.

Om een defect bij de potentiometer te kunnen uitsluiten, moeten de door de fabrikant opgegeven gewenste waarden met de gemeten werkelijke waarden in het meetwaardenblok Parameters worden vergeleken.

Bij handmatige beweging van de inlaatkleppen van de onderste tot de bovenste aanslag moeten volgende waarden optreden:

- Laagste waarde: max. 0,5 volt
- Hoogste waarde: min. 4,5 volt

Als deze waarden niet worden bereikt, moet de potentiometer worden vervangen. Als er geen defect bij de potentiometer aanwezig is, maar de storing bij een warme motor van tijd tot tijd blijft optreden, kan dat ook door een mechanische vervorming van de kunststof onderdelen in het inlaatbuiskanaal worden veroorzaakt.

Dat kan tot klemmende inlaatbuiskleppen leiden.

Als dit defect wordt vastgesteld, moet de inlaatbuis worden vervangen. Volgens de autofabrikant wordt deze alleen compleet met kabelboom, verstuurvers en sensor geleverd.

FLITS-INFO

