



Ford Ka vanaf bouwjaar 1998 met 1,3 l motor

Verhoogd stationair toerental tijdens gangwissel.

Wanneer bij deze voertuigen de motor tijdens het wisselen van versnelling met hoger toerental draait, wordt dit mogelijk veroorzaakt door een slecht signaal van de gasklepsensor. Het signaal kan worden vervalst door een slechte verbinding van de stekker. Om dit probleem op te lossen, dient u op de kabelstreng naar de gasklepsensor een nieuwe stekker met kabel aan te brengen. Hiertoe gaat u als volgt te werk:

- Noteer de radiocode en ontkoppel de accu van het voertuig.
- Trek de stekker van de gasklepsensor los.
- Zoek de kabel van de gasklepsensor in de kabelstreng en knip deze af (als maat dient de lengte van de nieuwe stekker met kabel).
- Strip de beide kabeluiteinden en schuif de krimphuls (in Hella-catalogus Elektra) op de kabel.
- Soldeer de kabel met stekker aan de kabels in het voertuig. Schuif de krimpslangen over de soldeerplek en krimp ze samen.
- Plaats de stekker op de gasklepsensor en leg de kabel goed.
- Sluit de accu aan en codeer de radio.
- Lees het storingsgeheugen uit en wis eventueel opgeslagen storingscodes.