



Ford Focus 1,6 16V Focus C-Max 1,6 16V met motorcode HWDA Bouwjaar vanaf 05-05 tot en met 01-07

Motorcontrolelampje gaat branden

Wordt de bovenstaande storing als probleem gemeld door de klant, kan een defecte gaskleppotentiometer en/of een gecorrodeerde aansluitstekker de oorzaak zijn. De storing kan ook merkbaar worden door een aanzienlijk tekort aan vermogen. De volgende foutcodes kunnen zijn opgeslagen:

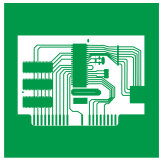
P2119: gaskleppositiesensor/gasklepfout

P2135: PCM / gasklep-/gaspedaalsensor- / schakelaar A/B spanningsverhouding

P2176: PCM /elektronische gasklep/aanpassingsfout

In dat geval als volgt te werk gaan:

- Stekkercontact van gaskleppotentiometer reinigen.
- Zijn de contacten vernield, moet de potentiometer (Ford artikelnr. 1483794) worden vervangen.
- Hiervoor het gasklephuis demonteren en een nieuwe potmeter inbouwen.
- Gangbaarheid van de gasklep controleren. Hiervoor de gasklep enkele keren met de hand bedienen. De klep moet na het loslaten soepel en snel terugkeren naar de uitgangspositie. Is dit niet het geval, moet de gasklep gangbaar gemaakt worden of moet evt. het gasklephuis worden vervangen (Ford artikelnr.



1483795).

- Na de reparatie het foutgeheugen wissen en de motor controleren op een probleemloze werking.