



Ford Escort met Zetec-motor vanaf bouwjaar 08/94

Temperatuurindicatie in de buurt van het rode gebied bij hoge buitentemperaturen.

Wanneer bij dit type auto de temperatuurindicatie van de motor bij hoge buitentemperaturen in de buurt van het rode gebied komt, terwijl de motortemperatuur niet te hoog is, kan dit worden veroorzaakt door de motortemperatuursensor. De reden hiervoor is een te hoge gevoeligheid van de sensor. Daardoor geeft de temperatuurindicatie een te hoge waarde aan terwijl de motortemperatuur in orde is.

Om de storing op te lossen moet een nieuwe, aangepaste temperatuursensor worden ingebouwd.

Ga hiervoor als volgt te werk:

- Inlaatluchtleiding demonteren.
- Stekker van de temperatuursensor lostrekken.
- Sensor demonteren (let op: koelvloeistof opvangen), nieuwe sensor monteren (aanhaalmoment 8 Nm).
- Stekker insteken, inlaatluchtleiding monteren.
- Koelvloeistof bijvullen en koelsysteem ontluchten.