



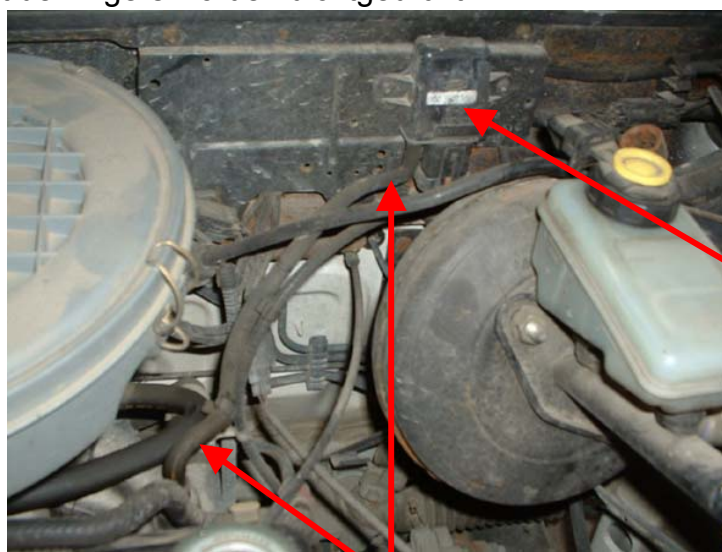
Ford Fiesta vanaf bouwjaar 1989 met 1,1 en 1,3 ltr. HCS-injectiemotor Ford Escort vanaf bouwjaar 1990 met 1,3 ltr. HCS-injectiemotor

Voertuigmotor draait schoksgewijs en slaat af.

Wanneer bij dit type auto de motor schoksgewijs draait of afslaat, kan dit worden veroorzaakt door een onjuiste waarde van de inlaatbuisdruksensor (MAP-sensor).

In dit geval is de sensor niet noodzakelijk defect, maar het probleem is de onderdrukslang (afbeelding) van de inlaatbuis naar de sensor. Door veroudering en oliedampen wordt de slang zacht en trekt zich bij een draaiende motor samen. Daardoor wordt de verbinding tussen inlaatbuis en sensor onderbroken en ontstaan onjuiste waarden.

Deze storing kan ten dele reeds worden vastgesteld door een optische controle bij draaiende motor of door het aftasten van de onderdrukslang. Op de plaats waar de slang zich samentrekt, is de slang zeer zacht en kan deze gemakkelijk met de vingers worden dichtgedrukt.



MAP-sensor

Slang