



Ford Ka, vanaf bouwjaar 01.09.1996 Ford Fiesta, van bouwjaar 08.1995 - 09.2001, allen met 1.3l Endura E-motor

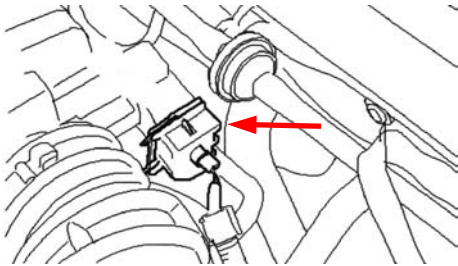
Hoger onbelast toerental tijdens het schakelen

Het bovengenoemde probleem kan worden veroorzaakt door een defecte steker van de regelklepsensor. Door deze storing ontvangt de regeleenheid onaannemelijke waarden. In deze situatie dienen sensor, steker en kabel (sensorkabel) te worden vervangen. Deze reserveonderdelen zijn verkrijgbaar als complete reparatieset. Ga als volgt te werk:

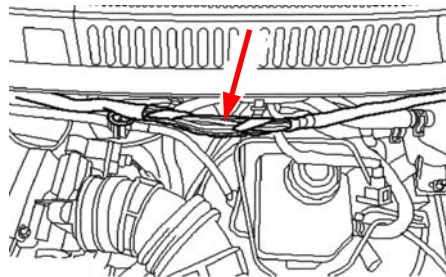
- Sla de radiokeycode op en ontkoppel de accu.
- Trek de steker van de sensor (zie afb. 1)
- Verwijder de isolatie van de kabel (boven in de motorruimte, zie afb. 2). Omdat de kabelkleuren van de sensor meerdere keren voorkomen in de kabelstreng (2x witte kabel, 2x bruinrode kabel), dient u de juiste kabel te zoeken met een multimeter (doorgangsmeting, zie afb. 3).
 - Pin 1 gele kabel
 - Pin 2 witte kabel
 - Pin 3 bruinrode kabel
- De gevonden kabel doorsnijden en strippen.
- Verbind de gewijzigde kabelstekker met behulp van CWT-soldeerdraad (Hella artikelnr. 8KW 744 888-003) met de andere kabels (zie afb. 4).
- Trek de oude sensorstekker van de kabel.
- Omdat deze kabels niet meer nodig zijn, dient u ze te strippen en vervolgens terug te schuiven in de kabelmantel.



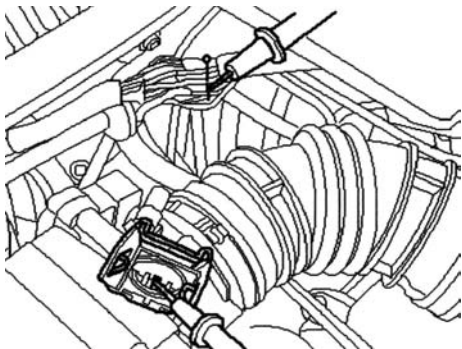
- Omwikkel de kabel met isolatietape en steek de kabel in de hoofdkabelboom (zie afb. 5).
- Omwikkel de hoofdkabelboom volledig met isolatietape.
- Sluit de accu aan en voer de radiocode opnieuw in.



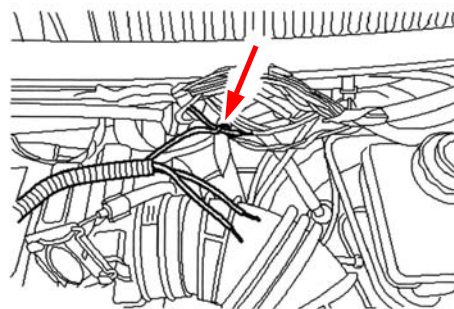
Afb. 1



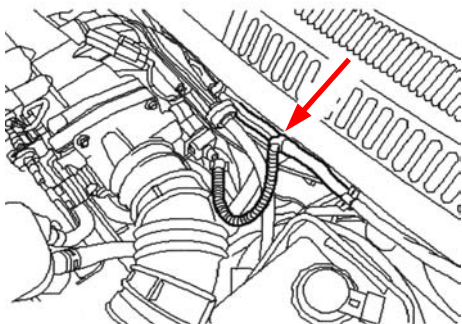
Afb. 2



Afb. 3



Afb. 4



Afb. 5