

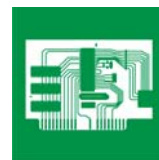


## ***Ford Cougar modeljaar 2000 Met 2.5 liter Duratec-motor***

### **Waarschuwinglampje voor de koelvloeistoftemperatuur begint tijdens het rijden te branden**

Wanneer bij deze auto tijdens het rijden het waarschuwingslampje voor de koelvloeistoftemperatuur gaat branden, kan de oorzaak hiervan liggen in een te laag koelvloeistofniveau, of een defecte niveausensor of vlotter in het compensatorreservoir. Normaal gesproken moet het waarschuwingslampje 5 seconden na het inschakelen van het contact of het starten van de motor uitgaan. U controleert e.e.a. als volgt:

1. Controleer het koelvloeistofniveau bij een koude motor, eventueel koelvloeistof bijvullen. Contact inschakelen. Wanneer het waarschuwingslampje niet na 5 seconden uitgaat, gaat u verder met de volgende stap.
2. Verwijder de stekker van de niveausensor in het compensatorreservoir van de radiator en overbrug de aansluitingen. Schakel het contact in. Wanneer het waarschuwingslampje permanent blijft branden, controleert u de stroomvoorziening bij de stekker (wit-groene kabel). Wanneer het waarschuwingslampje na 5 seconden uitgaat, gaat u verder met de volgende stap.
3. Demonteer het compensatorreservoir van de radiator (2 schroeven). Demonteer de niveausensor door deze linksom te draaien.
4. Meet de weerstand op de elektrische aansluitingen van de sensor. Wanneer de weerstand lager is dan 100 ohm, moet de sensor worden vervangen. Wanneer de waarde hoger is dan 100 ohm, tast u met



een magneet de sensor af (zie afbeelding) terwijl u het meetapparaat in de gaten houdt. Wanneer de waarde op een willekeurige plaats onder 100 ohm daalt, is de sensor in orde. Monteer de sensor weer en ga verder met de volgende stap.

5. Wanneer de weerstand in gemonteerde toestand nog steeds onder 100 ohm ligt, ligt de oorzaak in een vastzittende vlotter in het compensatorreservoir. De vlotter kan niet afzonderlijk worden vernieuwd. In dit geval moet het complete compensatorreservoir worden vernieuwd.

