



Citroen C4 1,6 L HDI Motorcode 9HX, 9HY, 9HZ

Startproblemen bij koude weersomstandigheden

Dit probleem wordt mogelijk veroorzaakt door een defecte brandstofvoorverwarmer. Door de defecte voorverwarmer brandt de zekering van de schakeleenheid van de motor door. Deze zekering voedt de voorverwarmer en ook de elektroklep voor de aansturing van de turbocompressor. Bovendien kunnen twee storingscodes zijn opgeslagen.

Storingscode 2043 “Elektroklep druk turbocompressor, stroomkring open”.

Bij deze storing is de turbodruk zeer laag, omdat de drukklep constant open is. De klant kan daarom ook met klachten komen over onvoldoende vermogen.

Storingscode 2045 “Elektroklep druk turbocompressor, kortsluiting naar massa”.

Bij dit probleem is de turbodruk bij bepaalde rij situaties te hoog. Het motorcontrolelampje licht op en de auto gaat over in de noodloop.

Ga als volgt te werk:

- Controleer het nummer van de voorverwarmer (zie afb.).
- Als het nummer binnen de productieperiode van 303/04 tot 331/04 valt, dient u de voorverwarmer te vervangen (303 = productiedag, 04 = jaar)
- Vervang vervolgens de defecte zekering. Deze 30A-zekering bevindt zich in steekplaats F10 in de

Blitz-Info





zekeringkast/motorruimte.

- Wis het storingsgeheugen en controleer of het systeem goed werkt.

