



## **BMW**

### **E46**

## **Motor: alle motoren**

### **Dynamische stabiliteitscontrole**

Bij een aantal van de hierboven genoemde voertuigen is het mogelijk dat de dynamische stabiliteitscontrole (DSC) na het monteren van nieuwe banden in elk bocht begint te regelen. Dit wordt vaak veroorzaakt door de zeer hoge gevoeligheid van de DSC voor de wrijvingswaarden van de verschillende banden. Die worden vooral in bochten door de DSC herkend. Daarna begint de DSC te regelen. Om dit op te lossen, mogen alleen geschikte/goedgekeurde banden worden gebruikt. Zo kunnen bijv. banden van hetzelfde merk, met dezelfde omvang en met hetzelfde profiel niet geschikt zijn, omdat daarop de speciale codering van de voertuigfabrikant ontbreekt. De rubbersamenstelling en daarmee ook de wrijvingswaarde kan, al naar de specificaties van de fabrikant, variëren. Bij banden die voor BMW zijn geproduceerd, staat er achter de bandcode een \* (bijv. Dunlop SP9000\*). Deze banden kunnen natuurlijk ook op voertuigen van andere fabrikanten worden gemonteerd, waarbij dan dezelfde problemen als hierboven kunnen optreden.