



BMW E 36 / M52 ECE tot 30.08.95 Ingave van een fout Lambdasonde

Bij langere ritten in het stuwbedrijf kan een foutencode door de Lambdasonde opgeslagen worden.

Bij langere ritten in het stuwbedrijf (meer dan 30 sec.) wordt de Lambdasonde enkel door de compressielucht omstroomt. Dit heeft tot gevolg dat de sonde „afkoelt” en dat de onderste regelspanning van 0,8 – 1,0 Volt tot ongeveer 1,5 V stijgt. Hierdoor worden in het DME-foutengeheugen de volgende fouten opgeslagen, ofschoon er geen storingen in de Lambdaregeling zijn.



- 200 – Lambdasonden spanningsvolume sonde 1 en/of
- 201 – Lambdasonde spanningsvolume sonde 2

Deze „per vergissing” opgeslagen foutencodes hebben echter geen invloed op het rijgedrag, aangezien de Lambdasonde niet defect is. Ook bij een AU moeten deze foutencodes genegeerd worden, wanneer de CO- en Lambdawaarden bij de onbelaste loop en deellastmeting met de theoretische waarden overeenstemmen. De Lambdasonde is in orde en hoeft niet vervangen te worden.

Vanaf september 1995 wordt door een verhoging van de verwarmingsstroom een sterke afkoeling van de Lambdasonde in het stuwbedrijf verhinderd en wordt aldus een onterechte ingave van fouten vermeden.

Wanneer bij een inspectie of AU deze foutencodes uitgelezen worden dan moet het foutengeheugen gewist worden. Na de proefrit moet het foutengeheugen opnieuw uitgelezen worden. Wanneer dezelfde foutencodes opnieuw opduiken moet de Lambdasonde vervangen worden.