



## ***BMW 3-serie (E31) 7-serie (E38) 5-serie (E39) met M51 (Diesel-) motor Bouwjaar van 01.1995 tot 09.1995***

### **Motor valt uit tijdens acceleratie**

Wanneer de bovenvermelde fout wordt geconstateerd, kan dit aan het regelapparaat voor de injectiepomp liggen. De fout treedt op als de motor na een acceleratiefase opnieuw in nullast moet overgaan en daarbij nog de koppeling van de aircocompressor inschakelt bijv. bij het terugschakelen van derde naar tweede versnelling voor een verkeerslicht. Deze bijkomende belasting wordt door het regelapparaat niet correct aangepast en de motor valt uit. In dit geval moet het regelapparaat door een nieuw met andere softwareversie verwisseld worden.

**Flits-info**