



## **BMW 3-serie (E36) en 5-serie (E34) met M51 motor**

### **Zwarte rook in deel- en vollastbereik**

Wanneer de bovenvermelde fout wordt geconstateerd, kan een pneumatisch-elektrisch omschakelventiel, van de aansturing van het EGR-ventiel hiervan de oorzaak zijn. Bovendien kan ook nog een vermogenstekort waargenomen worden. Trek in dit geval de drukslang voor de aansturing van het EGR-ventiel los. Als de motor reageert op het stilleggen van de aansturing, is het EGR-ventiel in orde. Het sluit correct. De fout moet dus in de aansturing liggen. Vaak staat het pneumatisch-elektrisch omschakelventiel permanent open, zodat het EGR-ventiel op „open” aangetrokken wordt.

Controleer of het omschakelventiel permanent van spanning wordt voorzien. Als dit het geval is, controleer dan of de stekker van het omschakelventiel en de koelerjaloezie-bediening verwisseld werden. Indien ja, de stekker correct insteken. Sluit een voltmeter aan op het omschakelventiel wanneer geen stroom voor het omschakelventiel aanwezig is en controleer bij deellast of het ventiel van spanning wordt voorzien. Zo ja, dan ligt het defect aan het omschakelventiel (bijv. ventiel zit vast). En moet het vervangen worden.