



BMW 8-serie (E31) 7-serie (E38) 5-serie (E39)

Antislip-controlelampje licht op

Wanneer de bovenvermelde fout wordt geconstateerd, kan een foute stekkerverbinding hiervan de oorzaak zijn. De antislip-regeling (ASC) werkt desondanks zonder problemen en er wordt ook geen fout opgeslagen. Het kan gebeuren dat de PINs 29, 30 en 31 op de stekker van het regelapparaat (leiding tussen ASC regelapparaat en ASC controlelampje) verbogen of teruggeschoven zijn. De contactbrug, die de drie pins in losgetrokken toestand met elkaar verbindt, komt als oorzaak van de fout in twijfel. Beide fouten leiden tot een permanente aansturing van het ASC controlelampje.

Ga in dit geval als volgt te werk:

- Voertuig optillen en in eerste of tweede versnelling zetten (automatiek rijtrap D).
- Kort gas geven, tot de achteras zich draait. ASC regelt wanneer de ASC lamp knippert.
- Controleer of de motor slechts beperkt gas aanneemt (ASC motoringreep).
- Daarna ASC met behulp van de schakelaar deactiveren en de stappen herhalen. ASC moet zich laten uitschakelen en het wiel loopt vrij aan ⇒ **ASC is in orde.**
- Stekker op ASC regelapparaat losmaken.
- Stekkerverbinding op teruggeschoven of verbogen PINs (29,30,31) controleren, ev. vervangen.
- Verbogen of gebroken contactbrug indien nodig herstellen of vernieuwen.